



Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2024

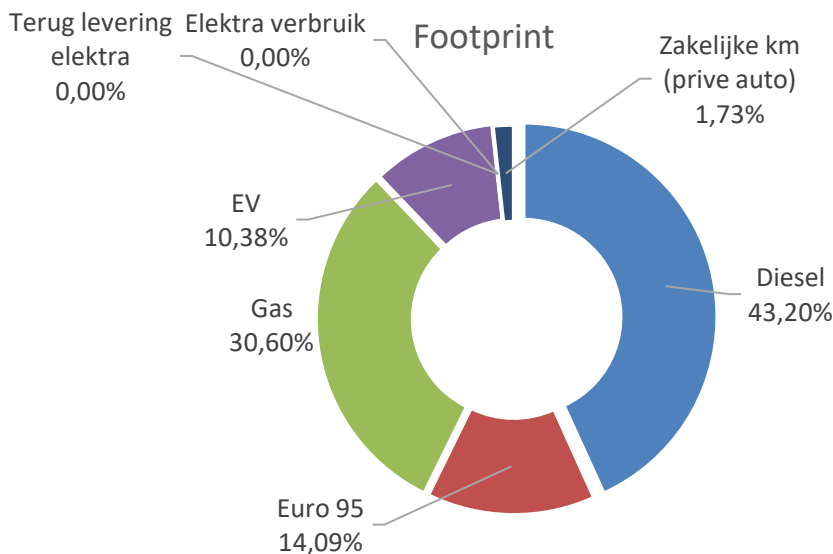
Zoals te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, inzicht in ons energieverbruik en het reduceren van onze CO₂-uitstoot belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom al jaren gecertificeerd voor het CO₂-bewustzijn (CO₂-Prestatieladder) certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken, hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaan bereiken en wat de voortgang hierop is.

Stand van Zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze CO₂-footprint (voetafdruk) over heel 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, elektraverbruik en terug levering aan het net), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren						
Scope	Gegevens	Aantal	Eenheden	CO ₂ Factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	13.381	Ltr	3,256	43,57	43,20%
	Euro 95	5.036	Ltr	2,821	14,21	14,09%
	Gas	14.459	M ³	2.134	30,86	30,60%
				Totaal Scope 1	88,63	
Scope 2	EV	19.534	kWh	0,536	10,47	10,38%
	Elektra verbruik	253.157	kWh	0	0	0,00%
	Elektra terug levering aan het net	336.332	kWh	0	0	0,00%
	Zakelijke KM	9.038	km	0,193	1,74	1,73%
				Totaal Scope 2	12,21	
				Totaal	100,85	



Doelstellingen

De doelstellingen voor Scope 1 en 2 zijn als volgt:

- Scope 1: 15% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2022.
- Scope 2: 10% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2027 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Onderzoek in hoeverre het mogelijk is en rendabel om KSW41 van het gas af te krijgen dit geeft een gasreductie geschat van rond de 60%	12,0%	Management	2027
Wagenpark elektrificeren de aanschaf van de eerste ID bus is gerealiseerd	10,0%	Facility management	Doorlopend
Er wordt onderzocht in hoeverre we kunnen overstappen op alternatieve brandstoffen, zoals HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Deze overstap kan onze CO ₂ -uitstoot aanzienlijk verminderen. Momenteel is het aandeel van diesel verantwoordelijk voor 43% van onze totale CO ₂ -uitstoot.	30%	Management	2024

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Onderzoek poolauto	10,0%	Management	2025
Onderzoek stroomopslag	Op verbruik 5,0%	Management	2026
Onderzoek lokale stroomuitwisseling met andere bedrijven	Op verbruik 1,0%	Management	2027
Zakelijke km verlagen door gebruik elektrische poolauto of elektrische huurauto	1,0%	Facilitair	2024
Inkoop en toewijzing van groene stroom voor EV-laden formaliseren of verbeteren.	43%	Facilitair	2026

Voortgang:

Vergelijking CO₂-uitstoot 2024 t.o.v. 2023

Totale uitstoot:

2023: 74,71 ton CO₂, 2024: 100,85 ton CO₂, Verschil: +26,14 ton

Belangrijkste oorzaken van de stijging:

1. Gasverbruik (Scope 1)

+16,59 ton CO₂ t.o.v. 2023

Oorzaken:

- +1.000 m³ extra gasverbruik
- Hogere CO₂-factor: van 2,079 naar 2,134 kg CO₂/m³

2. Elektrisch rijden (EV – Scope 2)

+9,74 ton CO₂

Oorzaak:

- Hogere CO₂-factor voor laden EV's: van 0,067 naar **0,536** kg CO₂/kWh
- Dit komt doordat EV-laden nu wordt gerekend als grijze stroom, i.p.v. (grotendeels) groene stroom in 2023

3. Benzineverbruik (Euro 95)

- +2,29 ton CO₂
- Oorzaak:
 - Toename van het wagenpark met 2 hybride auto's, die op benzine rijden naast elektrisch

4. Dieselverbruik

- Gedaald met 2,9 ton CO₂
- Lichte daling in gebruik van dieselloftuigen

5. Zakelijke kilometers met privéauto's

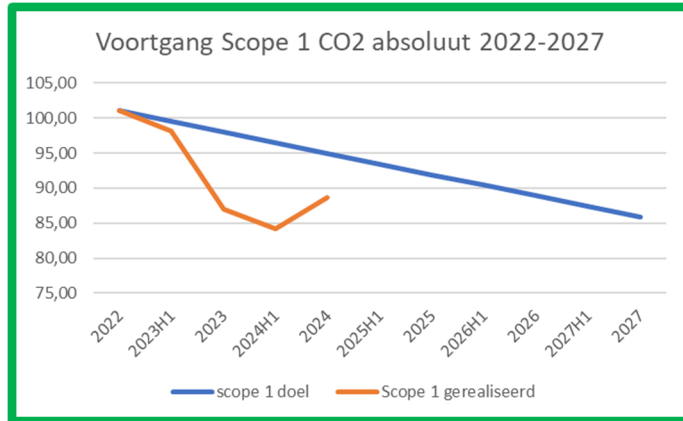
- Gedaald met 0,29 ton CO₂
- Minder gereden kilometers dan in 2023

Conclusie en Aandachtspunten

- De stijging in CO₂-uitstoot komt vooral door administratieve wijzigingen in CO₂ omreken factoren (EV-laden) en een lichte toename in verbruik (gas, benzine).
- De komst van hybride voertuigen heeft een positief effect op dieselgebruik, maar leidt wel tot extra benzineverbruik.
- Inzicht in de herkomst van stroom (groen of grijs) blijft cruciaal voor correcte CO₂-rapportage.
- Er liggen kansen in:
 - Verduurzaming van gasverbruik (bijv. warmtepompen of isolatie); en
 - Optimalisatie van het laadbeleid voor EV's (bijv. 100% groen laden).

Scope 1 voortgang: Doelstelling 2027: -15% Scope 1 CO₂-uitstoot t.o.v. 2022:

- **Referentiejaar 2022:** 101 ton CO₂ (Scope 1);
- **Doel voor 2027 (15% lager):** 85,85 ton CO₂;
- **Huidige uitstoot (2024):** 88,63 ton CO₂;
- **Verschil t.o.v. doel:** nog **2.78 ton** te reduceren in de komende 3 jaar

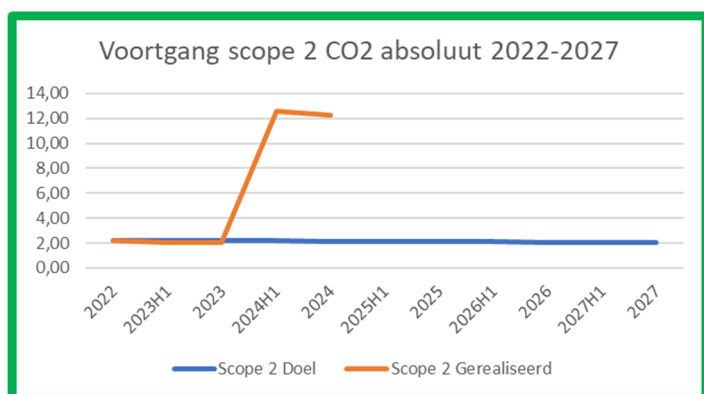


Scope 2 voortgang: Doelstelling 2027: -10% Scope 2 CO₂-uitstoot t.o.v. 2022:

- **Referentiejaar 2022:** 2,24 ton CO₂ (Scope 2);
- **Doel voor 2027 (10% lager):** 2,02 ton CO₂;
- **Huidige uitstoot (2024):** 12,21 ton CO₂;
- **Verschil t.o.v. doel:** +10,19 ton → uitstoot is **ver boven** het doel; en
- **Stijging t.o.v. 2022:** +445% (= 12,21 - 2,24 ton).

Conclusie

De uitstoot in Scope 2 is in 2024 **fors toegenomen**, en ligt daarmee ver boven de beoogde doelstelling voor 2027. De oorzaak ligt grotendeels in de rekenwijze voor EV-laden als grijze stroom. Wij blijven hiervoor onze best doen en waar nodig zullen wij de doelstellingen en/of maatregelen hierop aanpassen.



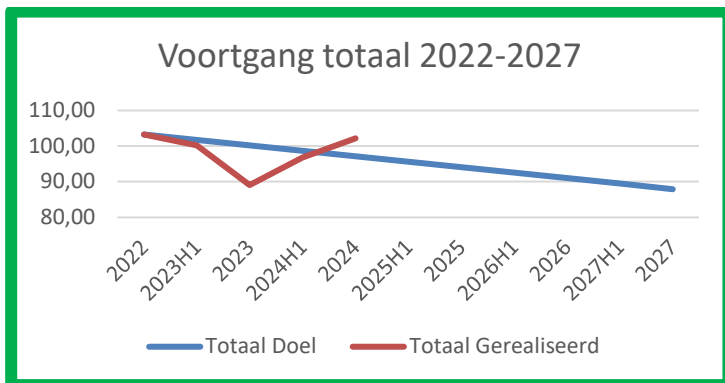
Voortgang totale CO₂-uitstoot:

De totale uitstoot is in 2024 **slechts 1,1% lager dan in 2022**, terwijl het doel een reductie van **15% (Scope 1) en 10% (Scope 2)** is.

Als EV-laden wordt vergroend, stijgt de totale reductie direct naar **6,3%**, en wordt het doel significant dichterbij gebracht.

Daarmee is de grootste hefboom op dit moment:

- **Gasverbruik verminderen (Scope 1) of naar groen gas**
- **EV-laden verduurzamen (Scope 2)**



Heb je ideeën over hoe we meer energie kunnen besparen en onze CO₂-uitstoot kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!